

[illegible]

هكذا احسنه لندخل

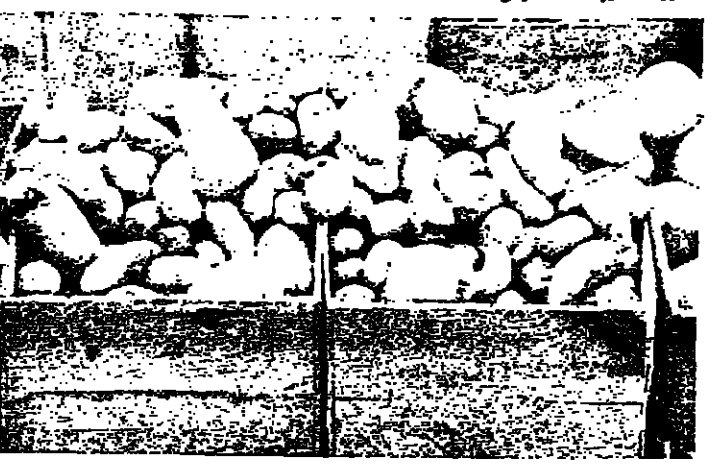
البندورة: صنع محلي والأسعار مجنونة البطاطا: طافت في فرنسا فهل أخذنا؟



بطاطا مصرية تبلغ ٢٢٥ قرشاً



بندورة مسنونة ٢٠٠ قرش



بطاطا لبنانية من الموسم الماضي ٢٢٠ قرشاً

الحديث عن الغلاء في أيام الأعياد يفوق كل حديث، خصوصاً إذا لم يكن في وجهه من يراقب ويسهر ويردع.

الأسعار تقفز من يوم إلى يوم والمواد تفتقر من يوم إلى يوم وفقاً لمزاج أصحاب الاحتكارات والمستهلكين والوسطاء والتجار. البندورة: كانت قبل أيام في كل مكان، وكان الكيلو بـ ٢٠٠ وفي بعض الأماكن بـ ٢٠٠ أو ١٧٥ قرشاً، فقفز بين ليلة وضحاها إلى ٧٥٠ قرشاً ثم إلى ٦٠٠ قرشاً ثم إلى ٧٥٠ قرشاً. يقول الباعة أن ما لديهم إنتاج مصري، والحقيقة أنه إنتاج لبناني من الجنوب، ومن السواحل الغربية التي بدأت تعتمد الزراعة الخضيرة في دفيئات (سير) وأن الارتقاء في الأسعار سببه عدم المراقبة أولاً، وعدم تشجيع المزارعين ثانياً بمساعدتهم في الحصول على السماد والادار بمقوّل الأسعار، والوسطاء ثالثاً. وأخيراً عدم الاستيراد في الأوقات المناسبة لغارات الاسواق حيث تكون المضاربة، حينئذ، هي الباب الحقيقي لابقاء على الحد الطبيعي.

البطاطا: تأخرت زراعة البطاطا هذه السنة لفقد البذار وبالتالي تأخر الدولة في الحصول من منظمة الأغذية والزراعة الدولية على ما دعتهم إلى لبنان من البذار، وهي تقف لا تكاد تسد ربع حاجة المزارعين. ومن هنا اضطر الباعة إلى الاستيراد بأسعار عالية لاجتناب رديئة من البطاطا المخزونة في ظروف غير صحية ومن بلدان لم تعرف سابقاً أنها من المصدرة للبطاطا. وهذه السنة، حتى تشرين الثاني موعد الحصول على الموسم اللبناني الممد للتخزين والسوي نستعمله في الشتاء، سيقبل سعر البطاطا يوماً في فوق ويوماً في تحت، ولا أحد يمان.

في البلدان التي تمتع حكوماتها بمعية سكانها ورفاهيتهم يحترزون حتى لو لم يكن الاحتراز ضرورياً مدة في المئة. ففي فرنسا مثلاً حصل جفاف طوّل صيف ١٩٧٦ نال الزرع خصوصاً البطاطا والأرضي شوكي وغيرها من الخضراوات، ولما كانت البطاطا من المواد التي يستهلك منها الفرنسيون كميات، اتخذت الحكومة التحركات كي لا يفقد مواطنتها هذه المادة ولا يضطروا إلى دفع الثمن مرتفعة عليها ولها التفتت مع الولايات المتحدة وكندا على استيراد ٢٠٠ ألف طن وصل منها ٢٥ ألفاً. ولكن حدث أن الموسم الجديد في فرنسا راح ينعيم، ويتنظر أن يبلغ ما يقارب ٣ ملايين ونصف مليون طن. وأن المزارعين يفتشون أن تتدنى الأسعار إذا وصلت البطاطا الملتقى على استيرادها. مع أن تصدير البطاطا من فرنسا ممنوع في الوقت الحاضر، والبحث يدور لتصدير كمية توازي ما قد يستورد.

فصل تشيد المسؤولين عندنا انبساطاً من فرنسا بأسعار تشجيعية تباع في سوقنا اللبنانية بسعر لا يفوق ما كان قبل عام؟

ج. ن. ن.

اجتماعات الجزري: ترميم ونقل ومطار

عقد أمس وزير السياحة والاتصال العامة والنقل المهندس أمين الجزري بضعة اجتماعات متتالية فيما قضى الاعمار وإعادة ترميم بعض المباني الرسمية وكذلك تحديد إمكانية الموقفة لمباعدة الخضراوات للمواطنين في العاصمة والضواحي، وكان أولها مع بعض المهندسين والخبراء، ودرست فيه الترتيبات لترميم مبنى وزارة الزراعة وتحويله إلى مبنى مؤقت لمجلس النواب.

وفي اجتماعه الثاني مع بعض اعضاء مجلس ادارة مصلحة النقل المشترك، بحث الجزري والمختصون في التشغيل السريع الكفيلة بإعادة تشغيل الأتوبيسات المتضررة وكذلك السهر على انتظام عمل السيارات العاملة حالياً على مختلف الخطوط والتي تم استئجارها.

وعند الظهر كان اجتماع ثالث حضره رئيس مجلس إدارة راديو أوريان (أوجيرو) السيد يوسف سالم حول تخصيص قطعة أرض جديدة لمركز البث بعد استملاك قطعة الأرض الحالية للشركة، وذلك لأعمال التوسيعية لمطار بيروت الدولي لإقامة مدرج جديد.

صدرت "البيان" المجلة الاقتصادية - عدد نيسان

الطبعة من المكتبات لنشر ميزانتيكم - التلغون ٢٤٧٤٢٠

REVEILLON DE PAQUES
BEIT MERY

من اليوم السبت: الأدوية أرخص

قال أمس وزير الصحة العامة الدكتور ابراهيم شحيتو، إن اللجنة المكلفة بمعالجة موضوع الدواء، تباشر من اليوم السبت نشر اللوائح التي تتضمن الاسعار الجديدة للأدوية، وأن الوزارة سوف تلاحق كل من لا يتقيد بها، مخددة الإجراءات القانونية.

وأضاف: أن اللجنة التي تضم ممثلين لوزارتي الصحة العامة والاقتصاد والتجارة وثقائتي المسألة ومستوردي الأدوية، بدأت أمس عقد اجتماعات لقرار التسعير الجديدة لمختلف أصناف الأدوية بعد الاطلاع على الفواتير من بلد المنشأ وتحديد معدل الربح القانوني للمستورد والمصنعي.

تأخذ الجميع وجوب التقيد بالاسعار الجديدة للحد من الاستغلال الذي يمارسه البعض في فرض الاسعار غير المعقولة البعيدة عن المفهوم الأخلاقي والإنساني.

قطار البضائع بعد شهر الدراسة الفرنسية توصي "بالاوتومتريين"

قالت مصادر في مصلحة السكك الحديدية أن إعادة تسير خطوط هذه السكك لنقل البضائع الداخلية والخارجية، ستبدأ في مطلع أيلول/سبتمبر.

وقالت: أن اللجنة الفنية الفرنسية الموجودة الآن في لبنان لمعممة تتعلق بدراسة وضع السكك الحديدية، انتهت دراساتها حول تطويرها وأن نتيجة الدراسات رفعت إلى المسؤولين.

وأضافت: أن في لبنان اليوم خطاً حديدياً صيفياً يربط بيروت بدمشق، وعمان وهو موقوف عن العمل نتيجة الحوادث.

كما أن هناك خطاً عرضياً يؤمن نقل الفيلول أوائل والمنازل من رابعا، أتوقع عودة مصلحة الزهراني إلى التكرير بإتقانها كاملة في أواخر الأسبوع المقبل، أي إلى إنتاج طاقتها كاملة قبل نفاذ البنزين الاحتياطي الموجود لديها.

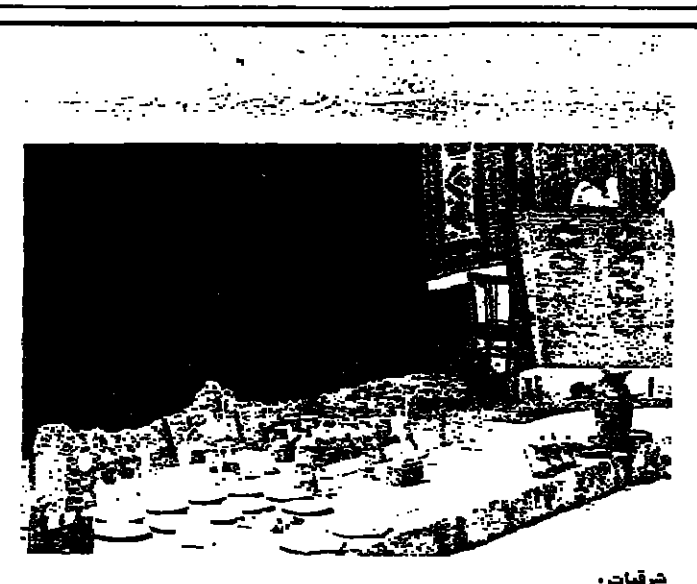
خامساً: مصفاة طرابلس التي تمطلت في الحادث لم تبدأ بإنتاج البنزين حتى الآن. بل هي تنتج أصنافاً أخرى من المصروفات. وتستمر أعمال إصلاح هذه المصفاة وأتوقع أن تستأنف إنتاج البنزين بعد فترة ١١ - ١٢ يوماً. وعندئذ يصبح إنتاج مصفاة الجنوب والمحلي، وفوقاً فائضاً عن الاستهلاك المحلي. وتأتمن النفط الخام اللازم لمصفاة طرابلس، عن طريق استيراده بمرأ بواسطة الناقلات من مصب البصرة حيث يكفل استيراد البترول الواحد من النفط العراقي ١٢٥٥٠ دولاراً بدل ١٢٤٩٩ دولاراً. سعر برميل النفط السعودي الورد ١٢٤٩٩ دولاراً، في مصفاة الزهراني. طلبت الحكومة اللبنانية من شركة التالبيين بيعها النفط السعودي من مصب الزهراني بسعر مصفاة طرابلس، بقصد توفير حوالي دولار واحد في البرميل. لكن التالبيين لم تعط جواباً بعد.

ولا تواجه مصفاة طرابلس نقصاً في النفط الخام، إذ أن صفقة النفط العراقي التي استوردت تبلغ ٣٨٠ ألف طن.

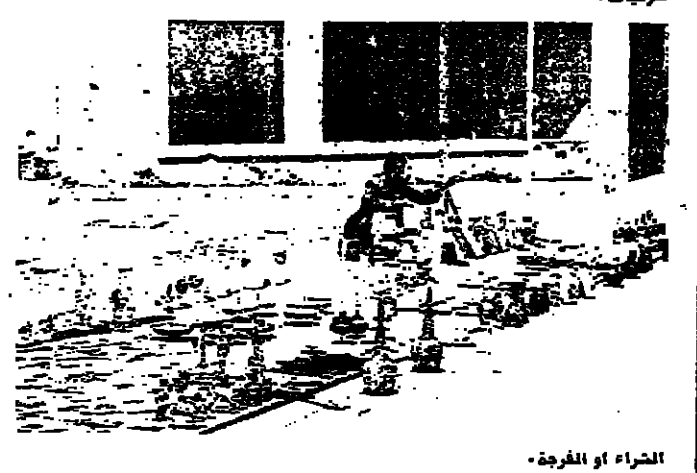
سابعاً: لتدارك أزمة نقص في السوق اللبنانية وفي انتظار عودة مصفاة الزهراني إلى الإنتاج بعد نحو عشرة أيام، واستئناف مصفاة طرابلس لإنتاج بعد ١٢-١٣ يوماً، عادت وزارة النفط إلى استيراد البنزين في صورة موقفة. ولذلك تعاقبت على شراء ٢٠ ألف طن من البنزين، وصل منها حتى الآن ٤ آلاف طن. وستصل الـ ١٦ ألف طن الأخرى في الأيام الأربعة المقبلة.

وأخيراً المدير العام للنفط بما أن الاستهلاك المحلي من البنزين هو الآن قرابة مليون و ٤٠٠ ألف ليتر فقط يومياً، فإن كميات البنزين التي توزعها مصفاة الزهراني من احتياطها، والكميات الأخرى التي توزعها وزارة النفط من البنزين المستورد، تفوق الاستهلاك المحلي.

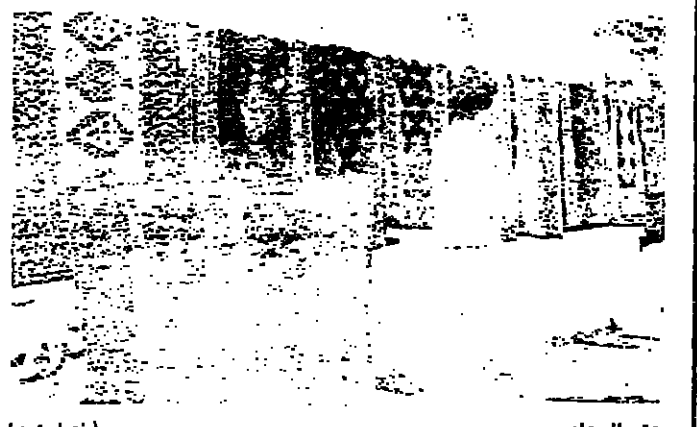
وبكل تأكيد ستعود المصفاتان إلى إنتاج كل الاستهلاك، قبل نفاذ كميات البنزين المصروفة للمبشرين، ولن يحصل أي نقص في البنزين. وكل ما يشاع ويداع خلاف ذلك مجرد هواجس في غير محلها، أو هو اشاعات مفرضة مدعها جنس البرج غير المشروع عن طريق زيادة سعر البنزين، وأحد سائقي السيارات الخصوصية والمعمومة من الوقوع في شرك الهواجس أو الاشاعات لانهم هم سيقفون الثمن.



حرقيات



النساء أو الفرجة



حتى السجاد

نصايات شرقية، مزهريات مزخرفة، سجاد عجمي، لوحات منمنمة، الوان واشكال على ارضية الطاروق العريضة، تلك هي البضائع الواردة في ساحة التالبيين وتجاها فندق هولنديان. وعلى حافق منطقة القنطاري، تجار جدد وقدامى يسيطون بضاعتهم صبايا وجميعونها في المساء، ويكثرون على الله وعلى الزبائن المستعدين الذين يرغبون في اشياء الزينة المكلفة.

وهذه البضاعة آتية من مولات قديمة في منطقة البسطة التي كانت تنتظر السياح وهواة العتيق، ولكن مع التغيرات الطارئة، غير الباعة أيضاً واتخذوا الارصفة منبسطات لهم جذبا للسيارات والمركبات. معظم البضاعة مستورد من الشرق خصوصاً باكستان وإيران والهند. والبائع: "عندما تكون الحالة الامنية مليحة منبعج كثير". قال أحد الباعة: "بس هالايام يلتي بيسالوا أكثر من يلتي بيشترى". وكل يوم احسن من يوم.

الدولة تشتري تبغ ١٩٧٥ وكانه لأعيب فيه

كان مجلس الوزراء اتخذ في تاريخ ١٧/١٠/٧٧ قراراً قضي بتسلم محصول التبغ اللبناني من التبغ الورق المتبقي من موسم ١٩٧٥ والمحمول الكامل لموسم ١٩٧٦ وفقاً للأسعار التسعيرية التي اعتمدت لشراء محصول ١٩٧٤.

لكن الإحداث الأخيرة اعاقبت ادارة العصر عن تسليم المحصول لموسم ١٩٧٥ في حينه، وأدت إلى تكسب المحصول لدى المزارعين هؤلاء الذين لا تتوافر لديهم المواد والأجهزة الكافية للتعليم. وكان أن تعرض هذا المحصول إلى التفسوس والتعفن مما جعل قيمته الشرائية تنقص بناء على الاسس التي اعتمدت في شراء موسم ١٩٧٤.

وقال وزير المال السيد فريد روفائيل أن تسليم الباقي من محصول موسم ١٩٧٥ على الاسس ذاتها لشراء موسم ١٩٧٤ كما نص على

اقتراح انشاء المؤسسة الوطنية للنفط البنزين: غرقت الأزمة في آلاف الليترات عيتاني: ما حدث كان هوا جس سائقين

وعرض المدير العام للنفط المهندس محمد علي عيتاني صورة موجزة لوضع البنزين من حيث الإنتاج والاستيراد والاستهلاك والتدابير التي اتخذتها وزارة الصناعة والنفط لتلافي الوقوع في الأزمة. وهذه الصورة لا تخرج عن نطاق المعلومات التي عرضتها "النهار" في اليومين الماضيين. ولكن من المفيد تكرارها لكونها تأتي تذكيراً بالمعطيات الاساسية للموضوع.

موجز البنزين

أولاً: يقدر استهلاك لبنان من البنزين في الوقت الحاضر، بمليون و ٤٠٠ ألف ليتر فقط يومياً، أي ما يوازي ٧٠ في المئة من الاستهلاك في عام ١٩٧٤، الذي كان مليوني ليتر. وتدني الاستهلاك هو نتيجة متممة لتقلص العدد ومركبة السيارات بعد الاحداث.

ثانياً: أصيبت مصفاة الزهراني بعطل فني طارئ، وفي الوقت نفسه كانت المصفاة في حاجة إلى اجراء عملية الصيانة الدورية. فاستغلت ادارة المصفاة الفرصة، ووافقت التكرير كلياً، من أجل العطل والصيانة الدورية معها.

ثالثاً: عندما توقفت مصفاة الزهراني كان لديها من الاحتياط الاثنا عشر كمياً ٦ ملايين ليتر بنزين، وعكفت على توزيع ٢٢٠ ألف ليتر يومياً على المحطات. لكن وزارة الصناعة والنفط امرتها بتوزيع ٥٠٠ ألف ليتر من البنزين المجموع، ٥٠٠ ألف ليتر اليوم السبت و ٢٠٠ ألف ليتر يومياً من الاثنين ١١ نيسان لأغراق السوق بالبنزين.

اشاعات التي اطلقت قبل أيام حول احتمال حصول أزمة بنزين والتي أدت، فعلاً، إلى بلبلة وازدحام لوطاً في محطات المحروقات في العاصمة والضواحي ومعظم المناطق.

وقدردت الكميات التي وزعت أمس من الزهراني والدورة بخمسة مليون ليتر. وسيستمر التوزيع اليوم لاسبعا من الدورة.

وينتظر وصول باخرة حاملة ١٥ ألف طن من البنزين اليوم أو غداً إلى طرابلس.

وضعت وزارة الصناعة والنفط مشروع مرسوم لاحتائه على مجلس الوزراء قاضياً بانشاء "المؤسسة الوطنية للنفط"، وهي مؤسسة عامة تملكها الدولة لا تتطابق شؤون التوزيع وانما تحصر مهامها في الاستيراد والبحث والتغريب والتنميط في جميع المؤسسات البترولية.

ويستمر توزيع البنزين في صورة مكثفة من احتياط مصفاة الزهراني، ومن خزانات الدورة وذلك أعراقاً لتسويق بهذه المادة ولتدر عملياً على

الصناعة والكهرباء والحسابات العالقة جمعية الصناعيين: شكر و ٣ ملاحظات

وهو رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين السيد جورج عبيلي كتاباً إلى رئيس مجلس الإدارة لمؤسسة كهرباء لبنان المهندس فؤاد الجزري حول تصفية حسابات الكهرباء العالقة على العلاقة مع الصناعة عن فترة الاحداث.

والكتاب جاء يؤكد بعض انغلاقات تمت بين الجمعية والمؤسسة في اجتماعات سابقة حول تصفية حسابات الكهرباء العالقة على الصناعة، كما جاء يتضمن بعض الملاحظات. وهذا الكتاب: "عطفاً على الاجتماعات المتعددة التي عقدت معكم في شأن درس اوضاع الطاقة الكهربائية للمؤسسات الصناعية تشرف جمعية الصناعيين اللبنانيين بأبداء ما يأتي:

أولاً: تود الجمعية لكل شيء أن تكون الجهود الخيرة التي بذلتها مؤسسة كهرباء لبنان لتخفيف الضرر الناتج عن تعطيل معظم شبكات

المركباء بسبب الاحداث إلى الحد الأدنى الممكن، وتقديرها للشام للناشون الذي لقيته الصناعة اللبنانية من قبل المؤسسة وبخاصة التجاوب الذي لقيته مطالبنا في شأن تسديد الفواتير واحتساب كلفة الكهرباء في أثناء الاحداث.

ثانياً: أننا نلاحظ أن الاقتراحات التي تقدمت بها إلى جانب مجلس ادارة المصلحة، تتطلب ثلاث ملاحظات:

١ - أن المقصود بتسديد فاتورة قديمة مع فاتورة جديدة (ابتداء من شهر كانون الثاني ١٩٧٧) هو تسديد فاتورة عن مقطوع شهر واحد، ولا يصح أن نقس بضم مقطوع شهرين أو أكثر واحتساب في فاتورة واحدة، لأن ذلك يعطل الجدي المالية الانمائية لهذا التدبير.

فأرجاء التنبه إلى هذا الامر.

٢ - أن اقتصار اعفاء العام من تسديد الفاتورة الشهرية على ستة اشهر غير كاف، ولا يمكننا إلا ابداء تعطفنا عليه.

٣ - استجبتتم مشكورين لمطلب اعفاء المشتركين في التوتر العالي من الجعالة الشهرية المقطوعة في حال اصابة المعمل بأضرار تجعله غير صالح للعمل أو في حال اصابة محطة التحويل بأضرار أدت إلى توقف امداد المعمل بالطاقة الكهربائية.

وبينتم في المقطع قبل الاخير من مشروع التقرير الذي قدمتموه إلى مجلس ادارة قانونية الطلب - الذي دفعكم إلى الاستجابة له - "ذلك أنه يترتب على المؤسسة أن تتحمل في النتائج المالية عن منتجاتها"، ويدهي أن خطوط التوتر العالي التي تعد محطات التحويل في المعامل بالكهرباء هي منشآت للمصلحة لذلك يقتضي التوضيح، انسجاماً مع ما سبق إقراره أن في حال اصابة خط التوتر العالي، الذي يوصل القوة إلى المعمل، بأضرار أدت إلى توقف امداد المعمل بالطاقة الكهربائية، يبقى المصنع من الجعالة المقطوعة.

أملين أن تكون هذه الملاحظات مطابقة لمفهومكم للاقتراحات التي قدمتموها إلى مجلس الادارة وأن يكون محتواها نافذاً لنقوم بتعميم الموضوع على الاعضاء.

وتعد جمعية الصناعيين دراسة تصف بها إلى معرفة مدى تأثير الزيادات المفرطة من التهربات الكهربائية على اوضاع المؤسسات الصناعية.

عملية انقاذ للتقارير والدراسات تتولاها "الفاو"

عبرست منظمة الأغذية والزراعة (الفاو) بواسطة ممثلها الموقت في لبنان تنظيم عملية لإنقاذ التقارير والدراسات الفنية والمعلّمة لمختلف الوزارات والمتعلقة بالتحليل الزراعي والصيد البحري والغابات والامانة الريفي، وذلك عن طريق تصويرها وحفظها للرجوع إليها عند الحاجة.

وأعربت المنظمة الدولية استعدادها لتكليف احد خبراءها الموجود حالياً في لبنان، التحضير لهذه العملية والمساهمة ببلغ ٣٠ ألف دولار لهذه الغاية.

وقد وافقت الحكومة على اجراء هذه العملية، وكلفت وزارة الزراعة اتخاذ التدابير اللازمة بالاشتراك مع الادارات والمؤسسات المعنية.

TOUS LES SAMEDIS
Restaurant Night Club
BEIT MERY

AUJOUR'HUI DANS «MAGAZINE»

Economiste, banquier et professeur, le Dr Mohamed Attalah est l'homme qui a été chargé de reconstruire le Liban et d'assurer son développement. Un des plus grands économistes contemporains s'était accusé un jour, de l'avoir plagié. Qui est le Dr Attalah?

Les retombées de la guerre ont atteint le Libanais jusque dans sa vie la plus secrète. On a parlé de déviations sexuelles nouvelles. Que faut-il en penser?

L'Etat veut lutter contre la vie chère et l'inflation. Que peut-il faire en réalité?

La cellulite, vaincue? les spécialistes libanais jugent les plus récentes techniques européennes.

Tels sont quelques-uns des documents que publie «Magazine» dans sa dernière livraison.

Le Chevalier

الدولار: ارتفاع بسيط

حصل أمس ارتفاع بسيط في سعر الدولار في سوق بيروت رغم عطفة المبد.

وعلى صعيد الذهب بلغ سعر الاونصة ١٤٩ دولاراً.

وهنا أعمار بعض العملات العربية والاجنبية في سوق بيروت ليوم أمس الجمعة:

سعر	ق. ل.	سعر	ق. ل.
٣٠٥٠٠	٣٠٥٠٠	الدولار الأمريكي	
٢٨٩٠٠	٢٨٩٠٠	الدولار الكندي	
٥٢٤٠٠	٥٢٢٠٠	الجنيه الاسترليني	
١٧٩٠٠	١٧٩٠٠	المارك الألماني	
١٢٢٠٠	١٢٢٠٠	الفلوران المولندي	
١٢٢٠٠	١٢٢٠٠	الفرنك السويسري	
١٢٠٠	١٢٠٠	الفرنك البلجيكي	
٢٢٠٠	٢٢٠٠	الفرنك الفرنسي	
٢٢٠٠	٢٢٠٠	الفرنك لير ايطالي	
١٠١٢٠٠	١٠١٢٠٠	الفرنك الياباني	
٢٩٠٠	٢٩٠٠	الكورون الاسويجي	
٥٧٤٠٠	٥٧٤٠٠	الكورون النرويجي	
٥٠٠٠	٥٠٠٠	الكورون الدانمركي	
١٧٠٠	١٧٠٠	الشلل النمساوي	
٨٢٤٠٠	٨٢٤٠٠	الريال السعودي	
٧٤٠٠	٧٤٠٠	الليرة السورية	
٤١٨٠٠	٤١٨٠٠	الجنيه المصري	
٩١٥٠٠	٩١٥٠٠	الدولار الاردني	
٨٥٠٠	٨٥٠٠	الدولار العراقي	
١٠٤٠٠	١٠٤٠٠	الدولار الكويتي	
٧٨٠٠	٧٨٠٠	درهم الامارات	
٧٤٠٠	٧٣٠٠	الدولار الليبي	

VENT NOUVEAU
مفروشات حديثة
تسليم وتثبيت مشاريع كاملة - إنتاج وإيصال
١٠٧٥٨ - ٤١١٩٩٤ - تلغون

١٢ نيسان دورات جديدة بعد الظهر في

التبريد وتكييف الهواء.
الكهرباء العامة.
الكهرباء على الآلة الكاتبة - عربي - فرنسي - انكليزي.
لغات: انكليزي - فرنسي.

مدرسة بيبيلوس للعلوم والمهن

شارع بشارة الخوري، بناية غومون بالاس.

تحذير الى جميع المتعاقدين في مشروع فنوار انطلياس

ان مؤسسة كونتوار الامانة العقارية، في شخص صاحبها يوسف ابراهيم كنعان، في مضطرة اسف الى ائثار جميع المشتركين والمتعاقدين في مشقري اقسام مفرزة في منطقة بصليم مزهر العقارية (فوار انطلياس) ان يحضروا في خلال ١٥ يوماً إلى مكاتب مؤسسة كونتوار الامانة العقارية لتسوية اوضاعهم، والا فسندفطر أسفين إلى اتخاذ الاجراءات القانونية بحق المتخلفين وتأمل من الجميع تفهم موقفنا ذلك للمصلحة المشتركة.

كونتوار الامانة
يوسف ابراهيم كنعان

Le Chevalier
شارع مار الياس
هاتف مكتبة المار
مفروحة الارتباط - تلغون: ٢٠٠ ٤٤١

ديرجنين في البيوت
كل ما نطلب عودتن

والشابات في البترون الذين قصروا
والصنونا زهاء أسبوع يقضون
وميزلون حتى صار اليه سبيل
لاستقبال أناسي كدسيتين بعضهم
لبي بعضهم، ١٠ شخصاً في الغري
الواحدة في حين أن كل منهم يقضي
سببته ينام بغري الجبين، ونسب
استيقظ شاهدة حين سلوكه
أحد، وأول البترون ودهم
يقولوا له واحد من أهالي دير جنين
أهالي الغري، وأني صاهم
مختار القرية والنسابة في بي
قربتي اتعد البتروص في كل أذا
يجب أننا سبناه نحن
والتي النهاية كل ما نطلب
المؤمنين عودتنا إلى بلدنا ودم
الصناعة الكريمة قليل من الانضام
والموسوعية
مختار قرية دير جنين
جريس ملحم سعد

<p>وظائف</p>	<p>مطلوب لمعمل جزادين مفصولون ودرميرون وشقيل على البنك</p>	<p>مطلوب معلم نجار افرنجي ومعلم دهان ديكو درجة اولى ومعلم منجد</p>	<p>مطلوب للعمل في المملكة العربية السعودية</p>	<p>قطعتا ارض مساحة ٤٠ ف هـ منطقة الرمياله طريق صيدا القديمة</p>	<p>مكتب دي لوكنس ارضي للايجار (خلو) ١٦٠م الحما ٢٤٣٥٠٤</p>	<p>سيارات</p>	<p>Charper</p>
---------------------	--	--	--	---	---	----------------------	----------------

للبيع سيارة دوج
 طراز ١٩٧١ قسمة ٥٧ ألف كيلومتر
 مع سقف يفتح وأوتوماتيكا
 أصغر وأبسط Automatic
 السعر ٩ آلاف بدون جمر
 التلفون ٣٥٠٥٠ فتح الله قنوي

اودي ١٠٠٤ ٧١
 جديدة مع جمر
 التلفون ٢٢٢٨٨

اوبل ريكورد ١٧٠٠ - ٧٤
 ممتازة ٢٢٢٢٧٢

تشكيله سيارات مرصدين
 ٢٠٠٠ التلفون ٢٨٤٩٠

سيارة جاكوار
J-6-4-2 اوتوماتيك
موديل ١٩٧٤ - ١٩٧٩
كيلومترات بمالعة جيدة
المراجعة من الثامنة الى الحادي
عشرة صباحا ومن الثامنة الى
العاشرة ليلا على الرقم ٤٩٣٧٦

AIRLINE STAFF

ON TUESDAY 12TH APRIL
13TH APRIL BETWEEN 09.00 AND 12.00
APPOINTMENTS CALL 346 4444

سائي ج. بيطار
نيسة. آيوآب الكورديون
تزاره. سقوف اللينيوم
نسوار ببرادي

م.الام القديمة، التلفون: ٥٣٢٩٢

ملات

المخوبة، رأس الخفية، المملكة
بلد وظيفة مهندس طين الحفر وذلك
كورة انا:
مهندس طين الحفر (عقد لمد
سنة قابلة للتجديد) .
بكالوريوس علوم او ما يعادلها في
هندسة البترول او التعدين
الكفاءة مع اجادة اللغة الانكليزية

١٠ سنوات في خدمة هندسة
الطرق، ويفضل له خبرة في
المنطقة المذكورة.

يتميز ويقدم بصيانة السوائل
وأصناف الطعجات المتعلقة بالحد
حفر البئر وأعمال الصيانة في
موقع البئر.

٧٤٥٠٠ ريال سعودي (ما يعادل
١١٢ ديناراً كويتياً) في الشهر
إضافة إلى سكن عربي بالمجان
والعلاج الطبي بالمجان.

أفر فوسف المؤهلات المذكورة أعلاه
توظيف الانورا الكائن في قبة
الملك الإكوادوريه مرفقين الطلب
والاستعدادات وصورة شخصية
المرعبة (الانماذج مدمومة في مكان
مخصص)

استخدام والتصنيف المهني - دول
تعدادات والمستندات وصورة شخصية
1 نيسان 1977.

البرافدا تشكك في نتائج
محادثات السادات في واشنطن
وتتهم مصر بقبول شروط إسرائيل